

"TUTTI I NODI FURONO TAGLIATI DALLA NOSTRA SPADA LUCENTE,,

IL DUCE E IL MONDO

La creazione Mussoliniana
dell'IMPERO
FASCISTA
suscita ammirazione e consensi
in tutte le Nazioni e confonde
le residue velleità sanzioniste

Il giorno dopo

La soluzione mussoliniana della questione etiopica non ha sorpreso nessuno. Le persone ragionevoli, come dice Garvin, cioè la grandissima maggioranza in Inghilterra come in ogni altro paese, la hanno accolta con soddisfazione. Quelle non ragionevoli — aggiungiamo noi — non ne sono soddisfatte, ma la prevedevano al pari delle prime e la attendevano: la prevedevano con certezza e la attendevano con sgomento. La soluzione, quindi, è stata logica e naturale. Niente dimostra che un evento era nella logica delle cose meglio del fatto che tutti lo prevedevano.

Di fatto, l'Etiopia aveva cessato di esistere da un pezzo. Si può avere qualche dubbio sulla data del decesso: si può ritenere che il decrepito impero fosse finito fin dal giorno in cui Badoglio iniziò la offensiva e vinse all'Amba Aradam o da quello in cui vinse al Lago Ascanghi; si può, tutt'al più, arrivare fino alla data della fuga del Negus o a quella in cui le truppe italiane sono entrate in Addis Abeba. Ma sull'evento nessun dubbio era possibile. L'Etiopia non era più che una espressione geografica. Di qui l'impossibilità logica e giuridica di una pace. Per fare una pace occorre essere almeno in due, così come per fare un contratto occorrono almeno due contraenti. Qui una delle due parti non era più. L'ipotesi di una soluzione bilaterale o contrattuale cedeva fatalmente il posto a quella di una soluzione unilaterale.

Mussolini non ha esitato un istante. Obbedendo al suo infallibile intuito, obbedendo alla necessità dell'ora, egli ha proclamato l'impero. Ed una delle più paradossali conseguenze dello storico evento è che, da ieri, l'Africa rappresenta a Ginevra non solo l'Italia, ma anche l'Etiopia.

Il conflitto cessa per fusione delle due parti in una. E se Sua Maestà il Re d'Italia volesse proprio firmare una pace, non potrebbe stipularla che con sé stesso nella qualità di Imperatore d'Etiopia.

Ora che la questione principale è risolta, restano sul tappeto alcuni problemi che da quella sono derivati e che minacciano di sopravvivere ad essa. Primo, fra tutti, quello dei costi detti diritti o degli interessi che l'Inghilterra e

Francia ritengono di avere in Abissinia.

E' evidente che l'un problema e l'altro sono connessi. Finché durano le sanzioni, l'Italia non può trattare. Se le parole non hanno del tutto perduto il loro significato, sanzione vuol dire punizione. Ora chi è punito non può trattare con chi lo punisce; né questi con quello.

E' venuto, finalmente, il momento di bucare le vesti dell'idealismo e del disinteressato amore per il Covenant. Per mesi e mesi è stato solennemente proclamato che le sanzioni fossero state inventate e venissero applicate unicamente per difendere il Covenant e l'Etiopia. Noi attendiamo, ora, con fredda pazienza che gli avvenimenti chiariscano se esse, eventualmente, non abbiano la funzione di difendere alcuni interessi di alcune potenze. Il nostro corrispondente da Londra ci segnala che il rinvio della revoca di esse non potrà servire, così a Londra, come a Parigi, che « come base di mercanteggiamento per ottenere concessioni da Roma ».

E certo è questa la via migliore, per chi abbia voglia di mercanteggiare, per non ottenere niente. Ma quale singolare fine sta mai per fare l'idealismo societario! Esso affoga in un « mercanteggiamento »!

Secondo quello che ha annunciato, giorni fa, il Temps, il negoziato dovrebbe aver luogo fra le tre Potenze occidentali sulla base del Trattato del 1906. E l'ebdomadario Je suis parvenu ha così commentato la proposta del Temps: « Questo negoziato sulla base del Trattato del 1906, il Governo di Roma lo aveva offerto alla Conferenza di Parigi; furono l'Inghilterra e la Francia a rifiutarlo. Questo trattato, dicevano gli italiani, costituiva una spartizione potenziale dell'Etiopia. Ma questo argomento fu respinto con l'argomento opposto, e cioè che esso garantiva l'integrità dell'Etiopia. E ora — essi aggiungono maliziosamente — ora che abbiamo fatto questa guerra e la abbiamo completamente vinta, col sacrificio di un sangue prezioso e con uno sforzo finanziario formidabile, perché dovremmo negoziare su una base che voi avete respinta? ».

Questo il linguaggio che ci attribuisce un giornale francese. E' il linguaggio del buon senso.

C'è un solo argomento da aggiungere. Le potenze occidentali possono discutere finché vogliono. Ma perdono un

tempo che, forse, è per loro più prezioso che per noi.

Oggi chi deve aver fretta non siamo noi. Noi, la nostra questione, ce la siamo risolta. Ora incrociamo le braccia ed attendiamo.

Il Senato e la Camera a Vittorio Emanuele III

A Sua Maestà il Re è pervenuto, dal Presidente del Senato del Regno, il seguente telegramma:

« Il Senato del Regno, unito in una stessa ardente fede con tutto il popolo italiano, esalta nella persona Augusta di Vittorio Emanuele III la gloria della Corona Sabauda simbolo e auspicio delle sempre più alte fortune della Patria. FEDERAZIONE ».

S. E. Ciano, Presidente della Camera Fascista, ha inviato a Sua Maestà il Re d'Italia, Imperatore d'Etiopia, il seguente telegramma:

« La Camera Fascista dei Combattenti e dei Militari saluta con devota commossa fierezza l'Augusto Sovrano che nel nuovo attributo imperiale consacra la radiosa vittoria alle perenni fortune della Patria. CIANO ».

Enorme impressione a Londra

LONDRA, 10. — Le parole con le quali il Duce ha annunciato al mondo la fondazione dell'Impero Fascista, sono messe dalla stampa odierna nel più grande rilievo. Le edizioni di tutta Londra espongono cartelloni a lettere cubitali. Un cartello dice: « Re Vittorio Emanuele Imperatore », un altro: « Mussolini dona al suo Re la Corona Imperiale ».

Le prime pagine dei giornali portano titoli su sette colonne. Il « Sunday Times », « L'Italia annette l'Impero Romano », « Il Duce proclama Imperatore Re Vittorio Emanuele III », « Re Vittorio Emanuele III Imperatore », « Il Re d'Italia proclama Imperatore ». La « Sunday Graphic »: « Il Re d'Italia proclama Imperatore ». La « Daily Mail »: « L'Impero Romano rinato ». Il « World News »: « Mussolini proclama il Re d'Italia Imperatore ». Il « Sunday Pictorial »: « Il Re d'Italia Imperatore ». Il « Sunday Express »: « Il Re d'Italia proclama Imperatore ». Il « Sunday Times »: « Il Re d'Italia proclama Imperatore ». Il « Sunday Express »: « Il Re d'Italia proclama Imperatore ». Il « Sunday Times »: « Il Re d'Italia proclama Imperatore ». Il « Sunday Express »: « Il Re d'Italia proclama Imperatore ».

re la sua vittoria. Il Duce annuncia che l'Italia ha finalmente il suo Impero.

I giornali pubblicano in prima pagina grandi fotografie del Re e del Duce.

Lunghe biografie del Re Imperatore pubblicate da quasi tutti i giornali mettono in risalto le virtù guerriere di Casa Savoia che, ancora una volta si sono impennate in Vittorio Emanuele; la grande abilità politica del Sovrano italiano la sua profonda comprensione dei sentimenti del popolo italiano, le sue qualità di studioso di fama mondiale.

In lunghe corrispondenze da Roma i giornali pubblicano in grassetto e spesso a grandi lettere l'intero discorso del Duce; mettono in risalto l'incomparabile entusiasmo della folla e l'immenso numero di persone accorse a Roma e in tutte le città e i villaggi d'Italia intorno agli altopiani per ascoltare il discorso del Duce. Sottolineano le interminabili dimostrazioni di riconoscimento al Duce durante tutta la notte.

Il corrispondente del « Sunday Times » scrive che nella notte di sabato fra acclamazioni quali Roma non aveva veduto da secoli, Mussolini è giunto all'apogeo della sua popolarità. Quattrocentomila persone in Roma, sono passate sotto i suoi occhi; milioni di altri italiani della capitale e di altre città e villaggi dall'Alpi alla Sicilia, si sono riuniti per ascoltare la sua parola. Gli applausi dei tanti si sono ripetuti in Piazza del Quirinale e in Piazza dell'Impero e il Principe Ereditario sono apparsi al balcone.

La « British United Press » da Roma dice che ieri sera era adunata in Piazza Venezia la più grande e delirante folla che mai Mussolini abbia avuto sotto gli occhi.

Il corrispondente del « Sunday Dispatch » scrive che nel giorno più grande che Roma abbia avuto da secoli, Mussolini, ha ieri sera annunciato che l'impero d'Etiopia conquistato con lo sforzo delle armi, viene posto sotto la piena sovranità dell'Italia.

Nella sua nota editoriale l'« Observer » dice che la decisione di ieri sera era inevitabile data la completa scomparsa del governo abissino. La spartizione era inattuabile. Spetta all'Italia organizzare l'avvenire dell'Etiopia e ricattare il caos.

L'« Observer » deplora che Baldwin non abbia difeso le proposte Hoare-Laval e dice che la pazienza sanzionista ha sigillato la condanna dell'Impero abissino. La lezione che l'Inghilterra deve trarre è essenzialmente questa: la confusione fra Abissinia ed Egitto fa sì che d'ora innanzi le relazioni fra Gran Bretagna e Italia dovranno basarsi o le migliori o le peggiori condizioni di cui si è in grado.

Scrutator del « Sunday Times » scrive che la fine dell'Abissinia dimostra che la sicurezza dell'Italia è nella presente circostanza un'illusione; sostiene che il fallimento è collettivo come collettivo è stato lo sforzo di applicare le sanzioni e conclude che il successo dell'Italia ha dimostrato che una sola nazione può sfidare un intero mondo nel quale le potenze sono divise e irresolute.

L'articolo di fondo dello stesso giornale è in piena contraddizione con l'articolo di Scrutator, e sostiene che la Lega, pur essendo stata, crudamente messa alla prova, è tuttora in posizione di imporre una soluzione.

Il liberale « Sunday Chronicle » nell'articolo di fondo scrive che la tela è ormai calata sull'ultimo atto del conflitto etiopico e alla Gran Bretagna non resta che constatare il fallimento della Lega. Anche l'antifascista « Sunday News » scrive che la questione abissina è da ritenersi chiusa.

La volontà di Mussolini nel caos europeo

BERLINO, 10. — Tutti i nodi sono stati tagliati con la nostra spada lucente — ha detto Mussolini. — E con l'ultimo colpo di questa spada è stato reciso il nodo diplomatico della questione con la piena, intera annessione del territorio conquistato e con la proclamazione imperiale d'Italia.

E' questa l'impressione che domina in questi circoli sulle storie che irrevocabili decisioni: atti di fermezza e di volontà di conseguenza logica perfettamente corrispondenti con alle premesse come ai risultati della guerra e che sono fattori di ordine fra tanto disordine di elementi e di spinti, costituito dal generale non sapere che si vuole. In questo caos soltanto la dritta volontà di chi è consapevole del fin da raggiungere e il sa perseguire fino in fondo, può attendere all'opera di ricostruzione. Perciò stesso dunque, atti di ricostruzione non soltanto italiani ma europei.

Crediamo con queste parole di poter riassumere il giudizio di questi circoli anche se nella più grande parte la stampa, per la vacanza domenicale, non ha ancora avuto largo campo di pronunziarsi e anche se non poche ci appaiono le riserve e le perplessità per le mediate se non immediate ripercussioni che il netto taglio diplomatico della pace romana potrà avere sulla finanza indisturbata pace britannica.

Vi sono in proposito preoccupazioni che affiorano un po' su tutta la stampa.

La « Koelnische Zeitung » se ne fa eco per esempio dicendo che « per lo sviluppo dei rapporti anglo-italiani dell'avvenire questa liquidazione della guerra abissina non potrà a meno di avere influenze decisive. Mussolini parte dal punto di vista che la penna e il giuoco diplomatico non debbono guastare o indebolire quello che la spada ha conquistato e finora egli non ha soltanto vinto sul teatro militare ma ha anche reso diplomaticamente possibile questa vittoria per il fatto che ha sempre valutato al suo giusto punto la situazione sia politica che diplomatica ».

Siamo paghi del riconoscimento dell'esatta valutazione della situazione presente sia militare che diplomatica che ha dato già così buoni risultati e che ci pare il massimo che si possa dire per un Uomo di Stato; notando se mai per quanto riguarda le preoccupazioni avvenir del giornale che il avvenire non potrà dare che i medesimi risultati.

Il Berliner Tageblatt osserva che « fra le rovine del mondo germinano a cui l'Inghilterra si trova ad un tratto davanti e fra cui sono le rovine della propria politica, essa non mancherà certamente di essere prudente per non aggiungere ancora altre perdite a quelle subite ».

Il giornale incalza che se è vero che Mussolini dichiara che l'Italia non può potenza proletaria passa al di là della barricata, è però anche vero che per far ciò essa ha elevato un'altra barricata (quella fra l'Italia e l'Inghilterra) intendendo il giornale) il cui superamento le costerà forse assai di più che la conquista dell'impero abissino. Nella quale previsione evidentemente si dimentica di mettere in conto il peso decisivo che non mancherà di esercitare nella formazione etnica dell'Etiopia ove i dominatori erano in minoranza ».



La nomina di Badoglio a Vice Re d'Etiopia accolta con entusiastiche manifestazioni in A. O.

Lo sviluppo incessante delle operazioni di occupazione

ASMARA, 10 (Da corrispondente dell'Agenzia Stefani in A. O.). — La nomina di Badoglio a Vice Re d'Etiopia ha prodotto entusiastiche impressioni in A. O. ed è ritenuto il giusto riconoscimento degli altissimi meriti del Maresciallo che è considerato dagli indigeni « l'invincibile signore della guerra ».

La prima giornata dell'Impero in Etiopia si è svolta in un'atmosfera di esultanza patriottica, di orgoglio italiano e di entusiasmo fascista. Ovunque si trovano riuniti soldati, o cittadini irrompe spontaneo il grido di: « Viva il Duce » che sintetizza lo stato d'animo generale dei combattenti in Africa Orientale.

Frattanto le operazioni di occupazione militare del territorio dell'Impero si sviluppano in tutti i settori senza sosta.

Oggi tutti i cantieri hanno lavorato per aggiungere numerosi chilometri alla nuova rete stradale dell'Impero.

Un giudizio del Maresciallo Franchet D'Esperey sulla vittoria italiana

BUCAREST, 10. — Il Maresciallo di Francia Franchet D'Esperey, ospite di Re Carol, intervistato da un redattore della « Diminetza », ha dichiarato testualmente: « A quale risultato possa portare una armata potente lo dimostra la esperienza abissina; è sorprendente la fine di questa guerra se si tiene conto del modo fiero come il Negus l'aveva cominciata. E tuttavia non vi poteva essere altro epilogo. E lo conosco l'Etiopia per esservi stato come ambasciatore di Francia all'incoronazione del Negus ».

Alla domanda del giornalista di chi sarebbe stata la vittoria in Abissinia, a parità di mezzi, il Maresciallo ha risposto: « E' semplice: una armata è un'unità ed una unità dello spirito. Il Negus non poteva mai contare su queste condizioni necessarie, data la formazione etnica dell'Etiopia ove i dominatori erano in minoranza ».

vedere questa mattina magnifici mucchi di cipolle fresche e di barbabietole, intorno a cui affollavano i soldati addetti alla spesa viveri. Tutto intorno greci, armeni, indiani si provano a fidarsi al loro negozi devastati ed armenti qualche apparenza di vita. Purtroppo nella grandissima maggioranza i negozi non sono nel caso, non dirò di essere riattivati, ma nemmeno riconosciuti. Tutto è da rifare. Ammirabile è però, come dicevo, la volontà in tutti di non lasciarsi sopraffare dallo sgomento. Mi sono affacciato alla soglia del locale situato al centro della città ed unico ritrovo quasi elegante nel quale la nuova gioventù etiopica aveva incominciato a fare un corso accelerato di mendicanti. Anche qui il solito quadro di rovina e di scompiglio. Ma poltroni rimasti intatti, ecco il proprietario curvo su tutto un piccolo panorama di pasticci che andava decorando di zucchero filato con l'attenta cautela del maestro di miniature. Mi vede, mi saluta e mi dice che i pasticci saranno pronti domani.

Addis Abeba si avvia rapidamente alla vita civile

ADDIS ABEBA, 10. — E' interessante vedere da vicino come si rifornisce di ora in ora la città che il negus affidò alla più bassa criminalità sciocca per la sua distruzione integrale. La fiducia l'avvenire è sempre una linta preziosa, magica, per il miracolo della resurrezione.

Mentre ancora molte macerie fumano, di tanto in tanto si ode il fragore del crollo di muri e di tettoie. Fra indigeni e indigeni e fra indigeni ed europei si riatitano i piccoli scambi ed i piccoli commerci. Nel bel mezzo della città, dove era il mercato del sale, delle cotonee, delle stuoie e degli animali da basto e da macello e in vari altri punti della capitale ecco rifare la loro apparizione le bancarelle con le prime verdure arrivate ad Addis Abeba dalla periferia. Si potevano

IL GRAN PREMIO DI TRIPOLI

Achille Varzi risolve in suo favore nel vertiginoso finale un accanito e appassionante duello con il tedesco Stuck



L'ultima «messa a punto» de l'Auto Union di Achille Varzi che sta per essere trasportata sulla linea di partenza

I vincitori della Lotteria e la classifica della corsa

1. VARZI (Auto Union) abbinato al biglietto serie S, n. 93.317, che compie i 524 chilometri del circuito in ore 2.31'28"2/5;
2. Stuck (Auto Union), abbinato al biglietto serie X, n. 27.828, in ore 2.31'29"4/5;
3. Fagioli (Mercedes), abbinato al biglietto serie R, numero 88.887, in ore 2.33'38"2/5;
4. Caracciola (Mercedes), abbinato al biglietto serie AS, n. 10.467, in ore 2.34'56"2/5;
5. Pintacuda (Alfa Romeo), in ore 2.33'53"2/5 (39 giri), abbinato al biglietto serie R, n. 67.472;
6. Tadini (Alfa Romeo), in ore 2.34'20"4/5, fermato al 39.0 giro;
7. Brivio (Alfa Romeo), in ore 2.34'25"2/5; 8. Nuvolari (Alfa Romeo), in ore 2.37'5" (fermato al 39.0 giro);
9. Chiron (Mercedes), in ore 2.32'23"2/5 (fermato al 37.0 giro);
10. Battaglia (Alfa Romeo), in ore 2.35'11"1/5 (fermato al 32.0 giro);
11. Magietti (Alfa Romeo), in ore 2.16'46" e 1/5 (fermato al 27.0 giro).

Giro più veloce l'ultimo di Varzi in 3' 27" 2/5 alla media di km. 227,385.

vediamo riapparire velocemente dopo una rapida riparazione.

Al 23. giro Varzi che era in testa viene sorpassato da Stuck, ma dopo poco il tedesco deve fermarsi e il gallese procede sicuro passando tutto solo al giro seguente, applauditissimo.

Caracciola che conduceva una bella gara regolare, giunge senza una gomma, procedendo sul cerchione e perde preziosi minuti sul più vivo della entusiasta competizione. Anche Nuvolari che prosegue instancabilmente la lotta ineguale, deve difendersi il che fa con grande

rapidità ripartendo fra grandi incitamenti della folla.

Egli intanto è passato al 5. posto e tenta coraggiosamente di migliorarlo. I ritiri si susseguono ad ogni momento data la massacrante andatura della gara: coccidono al 24. giro già 14 concorrenti sono scomparsi dalla lotta.

Le posizioni al 25. giro sono: Varzi in 1.33'39" e 3/5 alla media di km. 209.801; Stuck in ore 1.33'40"; Fagioli in 1.35'29"1/5; Caracciola in 1.35'44"3/5.

Varzi ha dovuto ancora una volta cambiare le gomme perdendo così il primo posto subito occupato da Stuck, ma il gallese



Nuvolari, Chiron, Caracciola, Varzi, Pietro Ghersi e Siena e i meccanici pozano davanti all'obiettivo prima di iniziare gli allenamenti

TRIPOLI 10. — A mezzogiorno si inizia l'esodo della popolazione tripolina e dei numerosissimi turisti dalla città verso il circuito della Mellaha per la decima competizione automobilistica e quarta corsa dei milioni.

I corridori schierati davanti agli stalli osservano i meccanismi occupati nella messa a punto e nell'ultima tolettatura delle macchine. Le tribune alle 13 sono già gremitte di elegantissima folla. Nei posti popolari biancheggiano migliaia di baracconi. Gli indigeni sono i più appassionati spettatori di questa competizione ardimentosa.

Sappiamo che Brivio, con alto allentamento cavalleresco, ha ceduto alla sua nuova Alfa a Nuvolari, la macchina del quale, nell'incidente dell'altro giorno, si è sfasciata. Fagioli che da undici anni porta per scaramanzia le stesse calzature, arriva sulla pista strisciando quelle che una volta furono scarpe e che ora sembrano ciabatte.

I tedeschi della Mercedes e dell'Auto Union lavorano senza sosta attorno alle loro argenteo macchine.

Lo spettacolo che presentano le tribune è grandioso ed estremamente pittoresco. Nella grande tribuna centrale sono ospitati 60.000 spettatori. La massa colorata dei vestiti europei, delle divise coloniali primaverili, degli abiti delle signore, è punteggiata dal bianco dei serici baracconi dei ricchi arabi ed ebrei. La massa popolare indigena occupa un'altra tribuna scoperta ed una folla immensa è allineata lungo la verdeggiante campagna tagliata dal nero nastro del circuito.

Il palco del Governatore della Libia, è drappellato di un veluto cremisi e, ai lati, le statuarie figure degli spahis paludati in mantelli scarlatti.

L'estrazione dei numeri della lotteria

Alle 14.30, tra il silenzio della folla, sono estratti i numeri della lotteria da abbassarsi al trenta per cento. Da questo lotto salteranno fuori il più veloce che offrirà cinque milioni al fortunato mortale prescelto due volte dal destino, e cioè dall'estrazione avvenuta alla Camera di Commercio e della corsa odierna.

Arriva S. E. il Maresciallo Balbo, Governatore della Libia, che fra le acclamazioni della folla si porta presso i corridori. Il quadrumvir è appena arrivato da Roma, pilotando il suo idrovolante. Egli è accompagnato dal colonnello Cagna suo aiutante di volo e sono a riceverlo S. E. Boulher, delegato del governo tedesco ad assistere alla corsa, il generale Fouquier, generale del Corpo Segretario il generale Giambroni, presidente del Raci di Tripoli, l'ing. Furmanik, presidente della C. S. del Raci, nonché tutte le autorità militari, civili e politiche della colonia.

S. E. Balbo si dirige verso i corridori, intrattenendosi lungamente con loro e congratulandosi vivamente con Nuvolari il quale, visitato da una commissione di tre medici, è stato trovato in condizioni di poter partecipare alla corsa.

Spara il cannone e il Maresciallo Balbo dà il via. Ventisei bolli scattano fulminei tra un assordante fragore, scomparendo in curva oltre le tribune. La folla tributa una nuova impetuosa dimostrazione a Balbo che, reduce dal Gran Consiglio, è giunto a mezzogiorno in volo.

Selezione iniziale

Passano poco più di tre minuti ed ecco apparire vertiginosamente le prime macchine. E' in testa Von Stuck su Auto Union, seguito immediatamente da Rosemeyer e Nuvolari il quale fila in modo meraviglioso. Seguono Chiron, Fagioli, Brivio, Brauchtsch e Tadini, mentre Varzi si tiene lievemente distaccato. Sommer si ferma subito al box, mentre Severi ri-

sulta fermo alla torretta n. 3 ed Etancelin è fermo alla curva di Tagiura.

Al secondo giro è sempre in testa Von Stuck, seguito da Rosemeyer ed a lieve distanza da Caracciola, Nuvolari, Fagioli, Brivio, Brauchtsch. Gli altri corridori risultano in corsa al quanto distanziati ed impossibilitati a lottare con i poderosi mezzi tedeschi e le due Alfa di Nuvolari e Brivio.

Al terzo giro le posizioni non mutano, ma Nuvolari non passa più fra i primi. E' Von Stuck che mantiene la testa, filando alla media di km. 214.538, media che risulta superata da Varzi al terzo giro, compiuto dal gallese in 3' 37" 2/5 alla media di 216.926.

Al quarto giro Rosemeyer passa in testa, falcionato da Von Stuck. Fra i primi ritirati è Siena, per guasti al motore; Barbieri si ferma anche lui agli stalli per noie alle candelette.

Al quinto giro Varzi si porta in terza posizione e Chiron in quarta; quinto viene Brivio. Il gallese conduce una bella corsa, seguito da Fagioli, Auto Union e Mercedes spazzeranno completamente, contendendosi vicendevolmente il primato perché Nuvolari, nelle condizioni menomate in cui si trova e Brivio malgrado la generosa corsa, non possono lottare contro di loro. Nuvolari è in settima posizione, con un minuto e 23" di distacco; Brivio non con due minuti e 3" di distacco. Seguono nell'ordine Pintacuda, Tadini, Caracciola, Etancelin, Maistrà.

Le fermate per cambio di gomme si fanno sempre più frequenti col procedere della corsa che, come nello scorso anno, segna una ecatombe di pneumatici. La media tuttavia tende ancora a salire. Così Varzi compie il 13. giro in tre minuti, 33" 4/5, alla media di 229.579, che, col vento forte di oggi, è veramente spettacolosa.

Al 14. giro si ferma anche Chiron, che viene superato da Von Stuck e Rosemeyer, i quali tirano fantasticamente, falcionati da Varzi, che cerca di avvantaggiarsi accelerando ancora. Nuvolari e Brivio, nonostante il distacco, procedono tenacemente battendosi con grande ardore e sollevando l'entusiasmo della folla.

Ma ecco le posizioni al 15. giro: Chiron in 56" 32" alla media di 208.449; Caracciola in 56" 47"; Von Stuck in 56" 49" 2/5; Rosemeyer in 56" 57"; Varzi in 56" 57" e 2/5.

Varzi insegue

Il 15. giro è compiuto da Varzi alla media di 221.200. E' chiaro ormai che il gallese intende sorpassare compagni ed avversari. Si apprende che Etancelin è fermo presso la torretta n. 3 per cause ignote. Anche il francese Sommer, che giunge agli stalli spingendo la macchina, si ritira.

Brivio occupa ancora la settima posizione. Nuvolari è staccato di quasi due minuti.

Al 17. giro Varzi sorpassa Rosemeyer portandosi al secondo posto dietro a Stuck. Il ritardo di Rosemeyer è stato causato, come viene tosto segnalato, dall'incidente della macchina; il pilota però è incolume e si accinge allo spogliamento concludendo dal commissari di corsa.

L'incidente è avvenuto dopo la curva di Tagiura. Nuvolari cambia tutte e quattro in venti secondi.

Al 20. giro sono sempre in testa Stuck e Varzi, seguiti da Fagioli e da Chiron che si contengono il terzo posto. Al 22. giro, pari a km. 262, è in testa Stuck in ore 1.15' 21" alla media di km. 208.628; 2. Varzi a 4/5; poi Chiron in ore una, 16' 28"; Fagioli in ore 1.16' 27"; e Caracciola in ore 1.16' 58" 3/5.

L'incidente della macchina di Rosemeyer è completamente dimenticato quando, poco dopo il biondo e sfortunato corridore, giunge a piedi davanti alle tribune, la folla lo applaude con viva simpatia.

Le altre posizioni dopo il ventunesimo giro sono: Nuvolari in ore 1.48' 42" 1/2; Brivio, in ore 1.19' 9"; Tadini in ore 1.19' 3/5;

Pintacuda in ore 1.19' 31" 2/5; Cortese in ore 1.24' 26" 3/5.

Chiron si è dovuto fermare per un guasto all'acceleratore. Così perde il terzo posto, ma egli non tarda a riprendere e lo

La Milano-Roma-Napoli per la Coppa Mussolini vinta brillantemente da Tenni

La corsa avversata dal mal tempo - Ultimo comportamento delle macchine di serie

NAPOLI, 10. — Il motociclismo italiano, chiamato nella prima giornata dell'Impero a rinnovare dei quali fortunatamente cruento: quasi tutti proseguono. Il tempo si mantiene variabile con numerosi bionaschi, il paesaggio per la capitale avviene fra una folla numerosa che non ha lesinato gli applausi a Tenni sempre in testa e a Pignolini che ha distanziato il suo inseguitore di categoria di quasi due ore.

Un rapido rifornimento e la corsa prosegue per la fase finale. A Napoli un pubblico enorme si è radunato sul rettilineo di Secondigliano, tradizionale meta degli arrivi. Il non meno tradizionale entusiasmo degli sportivi locali, ha avuto la fortuna di potersi espandere su un Tenni, un Pignolini, un Aldighetti ancora in perfetta forma dopo la fantastica cavalcata di due terzi d'Italia.

Le posizioni delineatesi nella seconda metà della gara non hanno più serbato sorprese: solo nel carrozzone Giletti è scomparso per guasti, lasciando il primo posto a Pignolini che riesce ancora a demolire il vecchio primato.

Nelle macchine sport, Guido Corti è rimontato dal quinto posto che aveva a metà gara al secondo, seguito da Villa e Macchi.

Una folla discreta assiste all'incollamento dei primi, sotto gli ombrelli. Apre la scatenata muta delle 72 macchine la classe 250 della categoria sport.

Il dilettante Lorenzetti è il primo alle 4 precise a lacerare il silenzio della Via Emilia. Lo seguono ad un minuto 40 compagni di categoria. Dopo un breve intervallo, partono le motocarrozzette. Ultimi, a giorno fatto, i campioni delle categorie corsa.

Nonostante la pioggia che accompagna i corridori sino ad oltre Bologna, l'andatura si fa subito travolgente. Al controllo di Bologna Tenni ha superato i 148 di media, migliorando così il proprio primato dell'anno scorso di cinque chilometri.

A Firenze l'eliminazione dovuta per la maggior parte allo stato viscido delle strade, è già considerevole: le medie si conservano tuttavia sul livello generale dell'anno scorso. Tenni è sempre in testa incalzato da Rossetti. Lo squadrone della Bianchi è già provato dalla sfortuna: Pimagalli, Serafini e Paganoni sono scomparsi dalla lotta. La classe massima viene per ciò a mancare di ogni combattività.

Nella 350 invece Aldighetti che ha preso la testa con la sua Velocette è seguito a 4" da Lamini su M. M.

Nessuno invece minaccia il guzista Pignolini nella 250; egli ha distanziato Franceschi di 45". Non pochi dei favoriti sono già scomparsi.

Anche nella classe del motocarrozzisti dove Giletti domina, per 25" sulle Guzzi di Pizzoli, di Fiorini e di Tittarelli.

Nella categoria sport Francoini su Guzzi guadagna la testa fra le 500 e migliorerà gradatamente il suo vantaggio fino al traguardo finale.

Trevisani invece primo nella 250 cederà presto il posto a Lorenzetti che manterrà brillantemente il primato fino a Napoli. Le montagne russe della Firenze-

ze-Roma assistono ad una nutrita serie di capibombi, nessuno dei quali fortunatamente cruento: quasi tutti proseguono. Il tempo si mantiene variabile con numerosi bionaschi, il paesaggio per la capitale avviene fra una folla numerosa che non ha lesinato gli applausi a Tenni sempre in testa e a Pignolini che ha distanziato il suo inseguitore di categoria di quasi due ore.

Un rapido rifornimento e la corsa prosegue per la fase finale. A Napoli un pubblico enorme si è radunato sul rettilineo di Secondigliano, tradizionale meta degli arrivi. Il non meno tradizionale entusiasmo degli sportivi locali, ha avuto la fortuna di potersi espandere su un Tenni, un Pignolini, un Aldighetti ancora in perfetta forma dopo la fantastica cavalcata di due terzi d'Italia.

Le posizioni delineatesi nella seconda metà della gara non hanno più serbato sorprese: solo nel carrozzone Giletti è scomparso per guasti, lasciando il primo posto a Pignolini che riesce ancora a demolire il vecchio primato.

Nelle macchine sport, Guido Corti è rimontato dal quinto posto che aveva a metà gara al secondo, seguito da Villa e Macchi.

Una folla discreta assiste all'incollamento dei primi, sotto gli ombrelli. Apre la scatenata muta delle 72 macchine la classe 250 della categoria sport.

Il dilettante Lorenzetti è il primo alle 4 precise a lacerare il silenzio della Via Emilia. Lo seguono ad un minuto 40 compagni di categoria. Dopo un breve intervallo, partono le motocarrozzette. Ultimi, a giorno fatto, i campioni delle categorie corsa.

Nonostante la pioggia che accompagna i corridori sino ad oltre Bologna, l'andatura si fa subito travolgente. Al controllo di Bologna Tenni ha superato i 148 di media, migliorando così il proprio primato dell'anno scorso di cinque chilometri.

A Firenze l'eliminazione dovuta per la maggior parte allo stato viscido delle strade, è già considerevole: le medie si conservano tuttavia sul livello generale dell'anno scorso. Tenni è sempre in testa incalzato da Rossetti. Lo squadrone della Bianchi è già provato dalla sfortuna: Pimagalli, Serafini e Paganoni sono scomparsi dalla lotta. La classe massima viene per ciò a mancare di ogni combattività.

Nella 350 invece Aldighetti che ha preso la testa con la sua Velocette è seguito a 4" da Lamini su M. M.

Nessuno invece minaccia il guzista Pignolini nella 250; egli ha distanziato Franceschi di 45". Non pochi dei favoriti sono già scomparsi.

Anche nella classe del motocarrozzisti dove Giletti domina, per 25" sulle Guzzi di Pizzoli, di Fiorini e di Tittarelli.

Nella categoria sport Francoini su Guzzi guadagna la testa fra le 500 e migliorerà gradatamente il suo vantaggio fino al traguardo finale.

Trevisani invece primo nella 250 cederà presto il posto a Lorenzetti che manterrà brillantemente il primato fino a Napoli. Le montagne russe della Firenze-

ze-Roma assistono ad una nutrita serie di capibombi, nessuno dei quali fortunatamente cruento: quasi tutti proseguono. Il tempo si mantiene variabile con numerosi bionaschi, il paesaggio per la capitale avviene fra una folla numerosa che non ha lesinato gli applausi a Tenni sempre in testa e a Pignolini che ha distanziato il suo inseguitore di categoria di quasi due ore.

Un rapido rifornimento e la corsa prosegue per la fase finale. A Napoli un pubblico enorme si è radunato sul rettilineo di Secondigliano, tradizionale meta degli arrivi. Il non meno tradizionale entusiasmo degli sportivi locali, ha avuto la fortuna di potersi espandere su un Tenni, un Pignolini, un Aldighetti ancora in perfetta forma dopo la fantastica cavalcata di due terzi d'Italia.

Le posizioni delineatesi nella seconda metà della gara non hanno più serbato sorprese: solo nel carrozzone Giletti è scomparso per guasti, lasciando il primo posto a Pignolini che riesce ancora a demolire il vecchio primato.

Nelle macchine sport, Guido Corti è rimontato dal quinto posto che aveva a metà gara al secondo, seguito da Villa e Macchi.

Una folla discreta assiste all'incollamento dei primi, sotto gli ombrelli. Apre la scatenata muta delle 72 macchine la classe 250 della categoria sport.

Il dilettante Lorenzetti è il primo alle 4 precise a lacerare il silenzio della Via Emilia. Lo seguono ad un minuto 40 compagni di categoria. Dopo un breve intervallo, partono le motocarrozzette. Ultimi, a giorno fatto, i campioni delle categorie corsa.

Nonostante la pioggia che accompagna i corridori sino ad oltre Bologna, l'andatura si fa subito travolgente. Al controllo di Bologna Tenni ha superato i 148 di media, migliorando così il proprio primato dell'anno scorso di cinque chilometri.

A Firenze l'eliminazione dovuta per la maggior parte allo stato viscido delle strade, è già considerevole: le medie si conservano tuttavia sul livello generale dell'anno scorso. Tenni è sempre in testa incalzato da Rossetti. Lo squadrone della Bianchi è già provato dalla sfortuna: Pimagalli, Serafini e Paganoni sono scomparsi dalla lotta. La classe massima viene per ciò a mancare di ogni combattività.

Nella 350 invece Aldighetti che ha preso la testa con la sua Velocette è seguito a 4" da Lamini su M. M.

Nessuno invece minaccia il guzista Pignolini nella 250; egli ha distanziato Franceschi di 45". Non pochi dei favoriti sono già scomparsi.

Anche nella classe del motocarrozzisti dove Giletti domina, per 25" sulle Guzzi di Pizzoli, di Fiorini e di Tittarelli.

Nella categoria sport Francoini su Guzzi guadagna la testa fra le 500 e migliorerà gradatamente il suo vantaggio fino al traguardo finale.

Trevisani invece primo nella 250 cederà presto il posto a Lorenzetti che manterrà brillantemente il primato fino a Napoli. Le montagne russe della Firenze-

tese riguadagna rapidamente il primo posto e al 30. giro è ad immediato contatto del compagno e rivale, come pure al giro successivo.

La fisionomia della gara non

muta vedendo in testa le due Auto Union di Varzi e di Stuck seguite dalla Mercedes di Caracciola e Fagioli e dalle Alfa di Nuvolari e Tadini.

Il giro più veloce rimane sempre il 15. di Varzi alla media di km. 221.200.

Al 30. giro vediamo le seguenti posizioni: Stuck in 1.53'15" e 3/5, alla media di 208.110; Varzi ad un secondo e 2/5; Fagioli in 1.55'13" 3/5.

Al 35. Varzi e Stuck giungono insieme, ma il gallese deve fermarsi per l'ennesimo cambiamento di gomme. Il tedesco passa in testa. Varzi però cambia velocemente riprendendo fra le orazioni della folla che non sperando più ormai nella vittoria di Nuvolari, vorrebbe almeno salutare vittorioso il corridore italiano della Auto Union.

Si segue anche la bella corsa di Tadini che tra i primi di Stuck, così come quella di Brivio e Pintacuda mentre Chiron procede molto arretrato e quasi 9 primi dal primo.

Siamo a sei giri dalla fine e ormai sembra certa la vittoria di Stuck. Varzi e Fagioli poche troppe, difficilmente Caracciola e Nuvolari potrebbero colmare il distacco.

Il mantovano deve purtroppo fermarsi ancora agli stalli al 35. giro perdendo del tempo che ora è troppo prezioso.

Al 36. giro Varzi prende decisamente vantaggio su Stuck ridando speranze alla folla e al lontano possessore del biglietto al lui abbinito.

Il duello Varzi-Stuck

La vittoria di Varzi sembra tanto più sicura in quanto egli ha già proceduto da poco al cambio delle gomme mentre il tedesco difficilmente potrà continuare fino al termine senza cambiare.

La sfortuna invece continua a perseguitare Nuvolari che deve cambiare ad ogni momento perdendo anche il quinto posto che viene occupato da Brivio.

Al 35. giro si hanno i seguenti tempi: Stuck ore 2.12'43"; Varzi ore 2.12'43" 1/5; Fagioli, ore 2.15' 35" 2/5; Caracciola ore 2.15'37" e 3/5; Brivio ore 2.17'47" 2/5.

Stuck contrariamente alle previsioni non ha bisogno di cambiare le gomme e la lotta fra lui e Varzi diventa serrata oltre modo mandando in visibilibilità la folla. Essi si alternano in testa, ma al 39. giro, ossia al penultimo, Varzi proprio davanti alle tribune in un rabbioso scatto sorpassa decisamente il tedesco. La vittoria essendo ormai assicurata all'Auto Union, la folla attende spasmodicamente l'arrivo desideroso della vittoria del pilota italiano.

La vittoria del pilota italiano

La folla è incantata fino agli ultimi istanti. Infatti, entrambi i corridori appaiono velocissimi nella curva prima delle tribune ma in testa è Varzi che taglia il traguardo con la ruota avversaria freneticamente applaudita dalla enorme folla che si consola così della mancata affermazione delle macchine italiane.

La folla tributa a Nuvolari applausi non meno calorosi che al gallese per la sua gara meravigliosa.

L'ultimo giro della corsa è stato anche il più veloce essendo stato compiuto da Varzi nello spettacolare tempo di 327" 2/5, alla media di km. 227.635, battendo di oltre sette chilometri orari la media raggiunta l'anno scorso da Caracciola.

La bandiera uncinata sale sulla torre di Maratona mentre la musica suona l'inno tedesco seguito dalla Marcia Reale e da Giovinetti.

Varzi, Stuck e Fagioli saltano nella tribuna governatorale dove il maresciallo Balbo esprime il suo compiacimento consegnando al vincitore la magnifica coppa in palio.

ERNESTO QUADRONE

Agonali femminili di atletica leggera

Lunedì 16 maggio e nei giorni successivi, avranno luogo al Campo «Grella» (Via Sannio), gli

Agonali femminili di atletica leggera.

Tutte le universitarie fasciste sono invitate a parteciparvi.

Le iscrizioni si ricevono presso la Pidiaria per l'atletica, oppure presso la Pidiaria di Facoltà. Gli allenamenti si svolgono regolarmente il mercoledì ed il sabato alle ore 9, al Campo Grella.

GIMNASTICA

La conclusione del Concorso nazionale femminile

MILANO, 10. — Si sono concluse le prove del concorso ginnastico femminile nazionale. Nel pomeriggio le giovani atlete hanno sfilato in corteo per le vie della città per raggiungere il campo della «Forma e Coraggio».

Il generale Bevilacqua, Presidente della Federazione Ginnastica ha quindi proceduto alla premiazione.

Le ginnaste che hanno lasciato la migliore impressione sono quelle della Trislinia, quelle di Bellinzona, del Dopolavoro Ginevrino di Genova, quelle di Ravenna e quelle di Busto Arsizio. Nel complesso si è notato un soddisfacente miglioramento della ginnastica femminile con un interessante tentativo di adottare per la donna, al lavoro, l'azione ai grandi attrezzi.

Ecco la classifica:

Gara a squadre obbligatorie, categoria terza: da 30 a 36 ginnaste: 1. Società Ginnastica Trislinia.

Categoria quarta da 20 a 24 ginnaste: 1. Sezione ginnastica femminile di Bellinzona.

Categoria quinta di sedici ginnaste: 1. Gruppo G. F. di Genova; 2. Gruppo Giovani Fascisti di Ravenna; 3. Forza e Coraggio.

Categoria sesta di dodici ginnaste: 1. Pro Patria di Busto; 2. Scuola educazione fisica di Bellinzona; 3. Reale Società ginnastica di Torino.

Categoria settima di nove ginnaste: 1. Mediana ginnastica di Milano; 2. Scuola educazione fisica di Castelfranco; 3. Dopolavoro Ginevrino di Genova.

Categoria quinta, Gruppi universitari fascisti: Gruppo Universitario fascista di Pistoia.

Gara squadre obbligatorie. Classifica complessiva per Gruppi di giovani fasciste: 1. Sezione femminile Bellinzona; 2. Pro Patria di Busto Arsizio; 3. Gruppo Universitario fascista Pistoia.

Gara individuale categoria superiore: 1. Cosetta Maria della Società ginnastica Trislinia; 2. Battaglia Bianca della R. Società Ginnastica Torino; 3. Rocca-tagliata Pina Gruppo Ginevrino.

Fascisti: Milano: 4. Lucchini Gruppo G. F. Vicenza; 5. Alberti Gruppo G. F. Milano; 6. Confalonieri di Milano; 7. Bellati di Vicenza.

Classifica di rappresentanza: 1. Gruppo G. F. Milano; 2. Gruppo G. F. Vicenza; 3. Società Ginnastica Trislinia.

Scuola di roccia per il Guf dell'Urbe

La Sezione Alpinistica del GUF dell'Urbe, con la collaborazione della Sezione Romana del CAI, ha istituito una scuola di roccia, alla quale possono partecipare i fascisti universitari. Ogni domenica avrà luogo una assemblea. Per informazioni ed iscrizioni, rivolgersi al Pidiario presso la Sezione Romana del CAI, il martedì e il venerdì dalle 21 alle 22.

Agonali di pallacorda del Guf dell'Urbe

Tutti gli studenti universitari che intendono partecipare agli Agonali di Pallacorda, devono far pervenire per tramite del Pidiario sportivo di Facoltà, alla Segreteria Sportiva del GUF la loro iscrizione, entro il 15 maggio XIV.

